

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

DECRETOS

MINISTERIO DEL AIRE

Decreto de 23 de enero de 1941 relativo a reserva de plazas en los aviones de las Líneas Aéreas para las Autoridades que se citan.—Páginas 224 y 225.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Decreto de 24 de enero de 1941 sobre transformación del vapor *Castillo de Olmedo* en buque cablero.—Página 225.

Otro de 24 de enero de 1941 sobre reparación y transformación en buque de carga del vapor *Habana*.—Páginas 225 y 226.

Otro de 24 de enero de 1941 por el que se dispone cese en el cargo de Director General de Comunicaciones Marítimas D. Francisco Parga Rapa.—Página 226.

Otro de 24 de enero de 1941 por el que se nombra Director General de Comunicaciones Marítimas a don Jesús María Rotaache y Rodríguez de Llamas.—Página 226.

ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

SERVICIO DE PERSONAL

Destinos.—Orden de 1.º de febrero de 1941 destinando al destructor *José Luis Díez* al Teniente de Navío D. Antonio Delgado Tagle.—Página 226.

Otra de 1.º de febrero de 1941 destinando a la Jefatura Superior de Contabilidad al Auxiliar primero de Oficinas y Archivos D. Jesús Sanmartín García.—Página 226.

Ascenso y pase al Cuerpo de Suboficiales.—Orden de 31 de enero de 1941 promoviendo al empleo de Oficial tercero del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos y pasando al Cuerpo de Suboficiales al Auxiliar primero D. Juan Sánchez Casas.—Páginas 226 y 227.

Otra de 31 de enero de 1941 promoviendo al empleo de Oficial tercero del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y pasando al Cuerpo de Suboficiales al Auxiliar primero D. Rafael Moreno Molina.—Página 227.

Continuación en el servicio.—Orden de 1.º de febrero de 1941 concediendo la continuación en el servicio al Cabo segundo Fogonero Francisco Lago Lago y al Fogonero Jesús Torres Freijeiro.—Página 227.

Otra de 1.º de febrero de 1941 concediendo la continuación en el servicio al personal de Fogoneros cuya relación empieza con el Cabo segundo José Díaz Beceiro y termina con el Aprendiz Alejandro Fernández Rodal.—Página 227.

Otra de 1.º de febrero de 1941 concediendo la continuación en el servicio al personal de Marinería cuya relación empieza con el Cabo primero de Maniobra Antonio García Díaz y termina con el Cabo primero Electricista Pedro Pena Mosquera.—Págs. 227 y 228.

Otra de 1.º de febrero de 1941 concediendo la continuación en el servicio a los Cabos primeros de Maniobra Eduardo Fernández López y Antonio García Díaz y al Cabo primero Electricista Pedro Pena Mosquera.—Página 228.

Licencias.—Orden de 1.º de febrero de 1941 concediendo licencia por enfermo al Auxiliar primero del C. A. S. T. A. don Antonio Posada Cuevas.—Pág. 228.

Otra de 1.º de febrero de 1941 concediendo licencia por enfermo al Operario de segunda de la Maestranza D. Antonio López Sotomayor.—Página 228.

Suspensión de empleo.—Orden de 31 de enero de 1941 disponiendo la suspensión en su empleo del Portero de la Marina Civil Ricardo Quesada Camacho.—Página 228.

Rectificación en escalafonamiento.—Orden de 1.º de febrero de 1941 rectificando la Orden ministerial de 24 de enero del actual que afecta al Escribiente primero D. Francisco Jiménez Sánchez.—Página 228.

JEFATURA SUPERIOR DE CONTABILIDAD

Orden de 31 de enero de 1941 disponiendo abono de cantidad a D. Guillermo Ferrer Pujadas, como valor del inmueble de su propiedad denominado "Can Pere Juan".—Páginas 228 y 229.

INTERVENCIÓN

Oposiciones.—Orden de 3 de febrero de 1941 derogando la de 21 de enero próximo pasado y publicando la relación de los opositores admitidos en el Cuerpo de Intervención de Marina.—Página 229.

ANUNCIOS PARTICULARES

DECRETOS

Ministerio del Aire

La conveniencia de restringir y ordenar la concesión de pases para viajar en las Líneas Aéreas, obliga a señalar de forma taxativa, las Autoridades y funcionarios que por razón de sus cargos tienen derecho a los mismos.

Por otra parte, dadas las capacidades de los aviones empleados en este servicio, conviene regular, asimismo, la forma en que deben ser utilizados los pases indicados.

Fundado en estas consideraciones, a propuesta del Ministro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO

Artículo primero.—La Compañía Mercantil Anónima "Iberia", concesionaria de las Líneas Aéreas, no podrá conceder billetes gratuitos para viajar por las mismas ni expedirlos con rebaja de precios que no figuren en las respectivas tarifas.

Artículo segundo.—De la prohibición establecida en el artículo anterior se exceptúan los billetes para el personal de la Compañía, que en comisiones del servicio, tengan que trasladarse.

Artículo tercero.—Se concede el derecho de utilización de las Líneas Aéreas a las Autoridades siguientes:

Presidente del Consejo de Ministros.

Ministros.

Jefe del Alto Estado Mayor.

Jefe de la Casa Militar de Su Excelencia el Generalísimo.

Alto Comisario de España en Africa.

Jefe del Estado Mayor del Ejército.

Jefe del Estado Mayor de la Armada.

Jefe del Estado Mayor del Aire.

Director General de Seguridad.

Subsecretario del Aire.

Director General de Aviación Civil.

Artículo cuarto.—Para el ejercicio del derecho expuesto en el artículo anterior, por el Ministerio del Aire se proveerá de pases a las Autoridades citadas, siendo todos "Pases de Gobierno", a excepción de los dos últimos, que serán "Pases de Inspección". Todos los "pases" deberán ir firmados por el Director General de Aviación Civil, por delegación del Ministro.

Artículo quinto.—Para el uso del "Pase de libre circulación" deberá interesarse la plaza del avión que se desea ocupar. A este efecto, se reservarán en todas las Líneas de explotación una o dos plazas, según el tráfico normal de ellas, hasta tres horas antes de la salida oficial de los aviones; estas plazas reservadas estarán a disposición del Jefe de la Región Aérea o Zona Aérea, a quien deberán ser interesadas con el tiempo marcado.

Artículo sexto.—Una vez pasada dicha hora (tres antes de la salida) no se podrá disponer de más plazas que las que no hayan sido vendidas. En el caso de que la salida del avión se verifique antes de las diez de la mañana, la hora límite para la reserva indicada de plazas, se entenderá que es tres antes del cierre de la oficina de la Compañía en el día anterior.

Artículo séptimo.—Cuando necesidades urgentes del servicio lo requieran, las Autoridades que a continuación se relacionan podrán interesar, para funcionarios que de ellas dependan, las plazas reservadas en las Líneas que partan o recorran su demarcación a los "Pases de libre circulación" que no hayan sido utilizados:

Alto Comisario de España en Marruecos.

Capitán General de Baleares.

Capitán General de Canarias.

Almirante Jefe de la Flota.

Gobernador General de los Territorios de Guinea.

Jefes de Regiones y Zonas Aéreas.

Artículo octavo.—En caso de suma urgencia para las necesidades del orden público, podrán ser re-

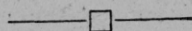
quisadas las plazas de los aviones que sean necesarias. Esta requisa será interesada del Ministro del Aire, siendo éste el que ordenará lo procedente para su ejecución.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de enero de mil novecientos cuarenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JUAN VIGON SUERODIAZ

(Del B. O. del Estado núm. 33, pág. 770.)



Ministerio de Industria y Comercio

La inexistencia de buques cableros en nuestra Marina obliga a contratar periódicamente los buques de esa clase, de bandera extranjera, necesarios para los tendidos y reparaciones de la red cablera nacional, con la consiguiente salida de divisas representadas por el pago de dichos servicios, y con la dificultad o la imposibilidad de atenderlos en muchos casos.

La necesidad de disponer de los elementos precisos para tan importante servicio de comunicaciones telegráficas, ha motivado un estudio del problema, efectuándose el oportuno proyecto de transformación de uno de nuestros buques, en el cual se pone de manifiesto la posibilidad y conveniencia de aquella transformación.

Por lo expuesto, a propuesta del Ministro de Industria y Comercio, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO

Artículo primero.—Se acuerda la transformación del vapor *Castillo de Olmedo*, propiedad del Estado, en buque cablero.

Artículo segundo.—Queda autorizado el Ministerio de Industria y Comercio para contratar la obra de transformación del buque citado. Una vez en condiciones de prestar servicio, se celebrará entre dicho Ministerio y el de la Gobernación el oportuno contrato de arriendo del buque para los fines a que se destina.

Artículo tercero.—Los gastos de la obra de transformación correrán a cargo de la Gerencia de buques mercantes para servicios oficiales.

Artículo cuarto.—Queda autorizado el Ministro de Industria y Comercio para utilizar en este servicio, caso que fuese necesario, el crédito que para cubrir déficit de la Gerencia de buques mercantes para servicios oficiales figura en los Presupuestos del Estado en la Sección octava "Ministerio de Industria y Comercio", Capítulo tercero, Artículo cuarto, Grupo cuarto, Concepto tercero.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid, a veinticuatro de enero de mil novecientos cuarenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Industria y Comercio,
DEMETRIO CARCELLER SEGURA

(Del B. O. del Estado núm. 34, pág. 791.)

La necesidad de atender a nuestras comunicaciones marítimas con la eficacia debida en estos momentos en que existe escasez de tonelaje a consecuencia de la pasada contienda, y la urgencia de hacer compatible la economía en los servicios con las necesidades preferentes que se presentan en orden al transporte de mercancías, aconsejan dictar una disposición que permita, con la rapidez debida, disponer de mayor tonelaje de carga, poniendo en condiciones de navegar el que fué trasatlántico *Habana*, previa su transformación.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Industria y Comercio, y de acuerdo con el Consejo de Ministros.

DISPONGO

Artículo primero.—Se autoriza la transformación del trasatlántico *Habana* en buque de carga, quedando facultado el Ministerio de Industria y Comercio para contratar las obras necesarias.

Artículo segundo.—El importe de las mismas será abonado por la Compañía *Trasatlántica*, admi-

nistrada por el Estado, pudiendo el Ministerio de Industria y Comercio hacer uso, a favor de la mencionada Compañía, como anticipo reintegrable, de la cantidad consignada en los Presupuestos del Estado para estas atenciones.

Artículo tercero.—Siendo factores importantes en la futura explotación del buque, el plazo de la ejecución de la obra y la capacidad de carga resultante de la misma, deberán establecerse en el contrato correspondiente las cláusulas pertinentes para conseguir la posible mejora de dichos factores.

Artículo cuarto.—Por el Ministerio de Industria y Comercio se dictarán las órdenes e instrucciones oportunas para la rápida ejecución de la obra de referencia.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid, a veinticuatro de enero de mil novecientos cuarenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Industria y Comercio,
DEMETRIO CARCELLER SEGURA

(Del B. O. del Estado núm. 34, pág. 792.)

A propuesta del Ministro de Industria y Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros, cesa en el cargo de Director General de Comunicaciones Marítimas, don Francisco Parga Rapa, agradeciéndole el servicio prestado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid, a veinticuatro de enero de mil novecientos cuarenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Industria y Comercio,
DEMETRIO CARCELLER SEGURA

(Del B. O. del Estado núm. 33, pág. 771.)

A propuesta del Ministro de Industria y Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros, nombro Director General de Comunicaciones Marítimas a don Jesús María Rotaecche y Rodríguez de Llamas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid, a veinticuatro de enero de mil novecientos cuarenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Industria y Comercio,
DEMETRIO CARCELLER SEGURA

(Del B. O. del Estado núm. 33, pág. 771.)

ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

Servicio de Personal.

Destinos.—Pasa destinado al destructor José Luis Díez el Teniente de Navío D. Antonio Delgado Tagle, que cesa de Ayudante Personal del Comandante General del Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

— Reintegrado al Cuerpo de su procedencia el Auxiliar primero de Oficinas y Archivos D. Jesús Sanmartín García se dispone que, en su citada cla-

se, continúe destinado en la Jefatura Superior de Contabilidad.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Ascenso y pase al Cuerpo de Suboficiales.—Por contar con los ocho años de antigüedad en su actual empleo que determina el artículo 4.º de la Ley de 30 de diciembre último (D. O. núm. 8 de 1941) el Auxiliar primero de Oficinas y Archivos, en situación de "Servicios de Tierra" D. Juan Sánchez Casas, se le promueve al empleo de Oficial tercero de dicho Cuerpo, con antigüedad de 25 de noviembre de 1940, y sin derecho a posterior ascenso, con arreglo a lo prevenido en el artículo 10 de la misma Ley, toda vez que su pase a la situación de "Servicios de Tierra" en que se encuentra fué dispuesto hallándose en posesión del empleo de Auxiliar primero que ha venido ostentando hasta la fecha; y por hallarse comprendido en el apartado e) del artículo 25 transitorio de la Ley de 25 de noviem-

bre de 1940 (D. O. núm. 230), se dispone, asimismo, pase a formar parte del Cuerpo de Suboficiales como Escribiente Mayor, con antigüedad de 25 de noviembre del año último y efectos administrativos de 1.º de diciembre siguiente, sin perjuicio de los beneficios económicos determinados en el artículo 31 de esta última Ley que puedan corresponderle; escalafonándose entre los de igual empleo D. Francisco Mengual Prats y D. Francisco de Paula Sabater Martínez.

Madrid, 31 de enero de 1941.

MORENO

Ascenso y pase al Cuerpo de Suboficiales.—Por contar con los ocho años de efectividad en su actual empleo que determina el artículo 4.º de la Ley de 30 de diciembre de 1940 (D. O. núm. 8 de 1941) el Auxiliar primero de Oficinas D. Rafael Moreno Molina, se le promueve al empleo de Oficial tercero del mismo Cuerpo, con antigüedad de 25 de noviembre de 1940; y por hallarse comprendido en el apartado e) del artículo 25 transitorio de la Ley de 25 de noviembre de 1940 (D. O. núm. 280), se dispone, asimismo, pase a formar parte del Cuerpo de Suboficiales como Escribiente Mayor, con antigüedad de 25 de noviembre del año último y efectos administrativos de 1.º de diciembre siguiente, sin perjuicio de los beneficios económicos determinados en el artículo 31 de esta última Ley que puedan corresponderle; debiendo escalafonarse detrás del de su igual empleo D. Francisco de Paula Sabater Martínez.

Madrid, 31 de enero de 1941.

MORENO

Continuación en el servicio.—Se concede la continuación en el servicio, en las campañas y por el tiempo que al frente de cada uno se indica, al siguiente personal de Fogoneros, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 21 de la Orden ministerial de 14 de agosto de 1940 (D. O. núm. 189), con derecho al percibo de los beneficios económicos reglamentarios:

Cabo segundo Fogonero.

Francisco Lago Lago.—En primera campaña voluntaria, como Cabo de Fogoneros, por seis meses y un día, a partir de 29 de marzo de 1940; debiendo devolver la parte de premio, prima y vestuario no devengado en su anterior compromiso.

Fogonero.

Jesús Torres Freijeiro.—En cuarta campaña voluntaria, como Fogonero preferente, por nueve me-

ses y veintinueve días, a partir de 2 de enero de 1940.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Continuación en el servicio.—Se concede la continuación en el servicio, con arreglo a la norma 19 de las dictadas por Orden ministerial de 14 de agosto de 1940 (D. O. núm. 189), en los reenganches y por el tiempo que al frente de cada uno se indica, al siguiente personal de Fogoneros:

Cabos segundos Fogoneros.

José Díaz Beceiro.—En segundo reenganche, por cuatro años, desde el 7 de noviembre de 1940.

Francisco Lago Lago.—Primer reenganche, por siete meses y dos días, a partir de 1.º de octubre próximo pasado.

Fogoneros.

Gonzalo Alonso Nieto.—En segundo reenganche, por dos años, tres meses y veintinueve días, a partir de 1.º de octubre de 1940.

Jesús Torres Freijeiro.—En tercer reenganche, por tres años, cinco meses y doce días, desde el 1.º de octubre último.

Aprendiz Fogonero.

Alejandro Fernández Rodal.—En primer reenganche, por tres meses y dos días, a partir de 1.º de octubre de 1940, y en segundo reenganche, por cuatro años, desde el 2 de enero último.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

— Se concede la continuación en el servicio, con arreglo a la norma 19 de las dictadas por Orden ministerial de 14 de agosto de 1940 (D. O. núm. 189), en los reenganches y por el tiempo que al frente de cada uno se indica, al siguiente personal de Marinería:

Cabo primero de Maniobra.

Antonio García Díaz.—En tercer reenganche por un año y once meses, desde el 1.º de octubre de 1940.

Patrón de embarcaciones menores.

Horacio Rodríguez Nieto.—En segundo reenganche por un año, dos meses y veintiséis días, a partir de 1.º de octubre próximo pasado.

Cabo segundo Artillero.

José Felipe Villar López.—En segundo reenganche por cuatro años, a partir de 9 de enero de 1941.

Marinero Artillero.

Benito Riobo Rios.—En segundo reenganche por cuatro años, a partir de 9 de noviembre de 1940.

Cabos primeros Electricistas.

Vicente Domínguez Donaire.—En segundo reenganche por cuatro años, a partir de 16 de enero de 1941.

Pedro Pena Mosquera.—En segundo reenganche por once meses y veintinueve días, desde el 1.º de octubre de 1940.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Continuación en el servicio.—Se concede la continuación en el servicio, en las campañas y por el tiempo que al frente de cada uno se indica, al siguiente personal de Marinería, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 21 de la Orden ministerial de 14 de agosto de 1940 (D. O. núm. 189), con derecho al percibo de los beneficios económicos reglamentarios:

Cabos primeros de Maniobra.

Eduardo Fernández López.—En primera campaña voluntaria, como Cabo de Marinería de primera, por un año y nueve meses, a partir de 1.º de enero de 1939, en que fué promovido a dicha clase.

Antonio García Díaz.—En primera campaña voluntaria, como Cabo de Marinería de primera, por un mes y tres días, a partir de 27 de agosto de 1940, por no ser posible concederle la rectificación de campaña que solicitaba, por formular su petición fuera del plazo señalado.

Cabo primero Electricista.

Pedro Pena Mosquera.—En primera campaña voluntaria, como Cabo Electricista de primera, por un mes y un día, a partir de 29 de agosto de 1940, en que cumplió su anterior compromiso.

Adición.—En virtud del punto 5.º de la Orden ministerial de 30 de julio de 1940 (D. O. núm. 184), los haberes y demás emolumentos de este personal serán regidos por el Reglamento de la Escuela de Marinería, aprobado por Orden ministerial de 12 de julio de 1933 (D. O. núm. 172), a partir del día 1.º de agosto último.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Licencias.—Como resultado de reconocimiento médico y en virtud del artículo 16 del Reglamento de Licencias Temporales aprobado por Real Decre-

to de 15 de junio de 1906 (*Comp. L.* tomo VI), se se dispone que el Auxiliar primero del C. A. S. T. A., destinado en el Ramio de Ingenieros del Arsenal de La Carraca, D. Antonio Posada Cuevas, pase a disfrutar un mes de licencia por enfermo.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Licencias.—Como resultado de reconocimiento médico, y en virtud del artículo 86 del Reglamento provisional de la Maestranza de Arsenales, aprobado por Orden ministerial de 7 de agosto de 1935 (D. O. número 206), se dispone que el Operario de segunda de la Maestranza, destinado en el Ramo de Ingenieros del Arsenal de La Carraca, D. Antonio López Sotomayor, pase a disfrutar un mes de licencia por enfermo para San Fernando (Cádiz).

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Suspensión de empleo.—Se dispone la suspensión en su empleo, percibiendo el 50 por 100 de su sueldo, del Portero de la Marina Civil Ricardo Quesada Camacho, destinado, al iniciarse el Glorioso Movimiento Nacional, en la Dirección General de la Marina Mercante, por haberse incoado contra el mismo el expediente de responsabilidad que señala el apartado b) del artículo 5.º de la Ley de 10 de febrero de 1939, y con arreglo a lo dispuesto en las Ordenes de la Vicepresidencia de 29 de abril de 1939 (B. O. núm. 120) y 2 de junio del mismo año (B. O. núm. 155); debiendo tener efectos a partir del día 26 del actual.

Madrid, 31 de enero de 1941.

MORENO

Rectificación en escalafonamiento.—Padecido error en la redacción de la Orden ministerial de 24 de enero del año actual (D. O. núm. 22), que concedía el pase al Cuerpo de Suboficiales del Escribiente primero D. Francisco Jiménez Sánchez, se rectifica en el sentido que debe quedar escalafonado entre los de igual empleo D. Manuel Carbó y Ortiz-Repiso y D. Dionisio Parada y Ramos.

Madrid, 1.º de febrero de 1941.

MORENO

Jefatura Superior de Contabilidad.

De acuerdo con lo informado por el Estado Mayor de la Armada y Jefatura Superior de Contabilidad, este Ministerio ha resuelto le sea abonada a D. Guillermo Ferrer Pujadas la suma de treinta y siete mil novecientas diez y ocho pesetas

con cuarenta y dos céntimos (37.918,42), como valor del inmueble de su propiedad denominado "Can Pere Juan", situado en el muelle de Palma de Mallorca, más mil ciento treinta y siete pesetas con cincuenta y cinco céntimos (1.137,55), en concepto de afección, así como los intereses devengados a razón del 4 por 100 anual de la primera de dichas cantidades desde el 1.º de abril de 1939, fecha de su ocupación por la Marina, hasta el día en que se efectúe el pago de las expresadas cantidades.

Madrid, 31 de enero de 1941.

MORENO

Intervención.

Oposiciones.—De acuerdo con la propuesta elevada por el Tribunal de Oposiciones al Cuerpo de Intervención de la Armada, convocadas por Orden ministerial de 18 de noviembre último (D. O. número 272), se nombran Oficiales-Alumnos de dicho Cuerpo a los opositores que se relacionan a continuación, por el orden de las censuras obtenidas, y de acuerdo con el artículo 5.º de la mencionada Orden de convocatoria, especificándose las asimilaciones militares que le corresponden durante el período escolar y las puntuaciones alcanzadas:

- 1.—D. Manuel Otero Quintía.—Teniente: 9,80.
- 2.—D. Agapito Guillermo Santos y Holgado.—Teniente: 9,40.
- 3.—D. Facundo Fernández Galván.—Teniente: 9,40.

4.—D. Francisco Rugama Carasa.—Alférez: 9,20.

5.—D. Joaquín Bianchi de Obregón.—Teniente: 8,80.

6.—D. Luis Corbera Guillautó.—Teniente: 8,40.

7.—D. Gonzalo Prego Meirás.—Teniente.—8,40.

8.—D. José Blas de Echave-Sustaeta y Pecina.—Teniente: 8,20.

9.—D. Antonio Vázquez de Parga y Valenzuela.—Teniente: 8,00.

10.—D. Antonio Díaz Lorda.—Alférez: 7,60.

11.—D. Miguel Ceño Pareja.—Teniente: 7,60.

12.—D. Juan Díaz de Guevara.—Teniente: 6,80.

De acuerdo con lo dispuesto en el apartado b) de la Orden ministerial de 8 de marzo de 1940 (D. O. núm. 59) sobre plazas de gracia, se nombran también Oficiales-Alumnos, fuera de número, a los opositores que se citan a continuación, especificándose la asimilación militar y puntuación alcanzada:

D. Manuel Belando Aznar.—Teniente: 5,60.

D. Antonio de Yraola y Rodríguez-Guerra.—Alférez: 5,20.

Todos los Oficiales nombrados deberán efectuar su presentación en la Escuela Naval Militar el día 5 del presente mes.

Queda derogada la Orden ministerial de 21 de enero próximo pasado (D. O. núm. 17).

Madrid, 3 de febrero de 1941.

MORENO

IMPRESA DEL MINISTERIO DE MARINA

LA INDUSTRIAL

DESTILERIA DE LICORES Y JARABES

Hijo de Salvador Marzal



SAN VICENTE, 128 - TELÉF. 12700

V A L E N C I A

JOSE MOMPLET

DISTRIBUCIÓN DE CEMENTOS DE COMPAÑIA
VALENCIANA DE CEMENTOS PORTLAND, S. A.

CEMENTOS MARCAS: Rigas, Raft, Blanco natural, Portland.-Blanco grajo
Placas ligeras y bovedillas Rigas
Azulejos, vidriados, granitos, arcillas impermeabilizantes «Alfa»
— Pavimento con asfalto. —

Oficinas: C. Convento S. Francisco, 5-Tel. 14924

V A L E N C I A

Almacenes en Valencia y Grao de Valencia

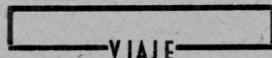
LECHERÍA LAURIA

Teléf. 11507

V A L E N C I A

MIGUEL SÁNCHEZ

FÁBRICA DE ARTÍCULOS DE



Despacho: Murillo, 5 y 7 :: Teléfono 23600
Fábrica: Castilla, 170 :: Teléfono 28564

S E V I L L A

ANTONIO SÁNCHEZ ARANDA

Exportador de Pimentón,
Azafrán, Especies y frutos
— del país —

ESPINARDO (Murcia)

ALMACENES JAÑEZ

FABRICA DE CURTI-
DOS Y ALMACEN DE
— CUEROS

SAN PEDRO, 16

LUGO

RODRIGO CASTRO

GRAN FÁBRICA DE PAN
“LA ESPIGA DE ORO”

Avenida de La Coruña, 46 :: Teléfono 162

L U G O

VIDRIERÍA LUCENSE

Ronda de los Caídos, 22-Tel. 153

L U G O

SASTRERÍA IGLESIAS

UNIFORMES DE TODAS
— LAS CLASES —

RIEGO DE AGUA, 14

LA CORUÑA

Vicente Tamarit Molina

Camas metálicas.-Mue-
bles.-Cochecitos de niño

Garrigues, 4 (edificio de Olympia).-Teléfono 10615

V A L E N C I A D E L C I D

Vda. de José Marco Marco

Agencia Marítima de Aduanas.-Agente de Aduanas colegiado. Consignación de buques

Teléfono 30137 :: Dirección Telegráfica «MARCOMAR» **V A L E N C I A**

Dirección Postal: Muelle Tierra, 4
V A L E N C I A (Puerto)